



## Reduzierung des Lawinenrisikos

- Standardmassnahmen:** gelten für jede Gefahrenstufe (GF)
  - Aktuelle Lawinensituation „checken“
  - Lawinenverschüttensuchgerät (LVS) auf „Senden“; Sondierstange und Schaufel dabei
  - Frische Tribschneeanisammlungen umgehen
  - Tageszeitliche Erwärmung (vor allem Sonneneinstrahlung beachten!)

### 2 Risiko minimieren!

[Grundlage: Elementare Reduktionsmethode; Werner Munter]

ROT ORANGE GRÜN		} Finger weg! } Erfahrung } Möglicher Spielraum	40° 35° 30°	<b>Gross</b>	<b>Erheblich</b>	<b>Mässig</b>	<b>Gering</b>
				GF 4	GF 3	GF 2	GF 1
Vor allem bei <b>ORANGE</b> gilt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schonung der Schneedecke</li> <li>• Abwägen von positiven und negativen Beurteilungsfaktoren (gewichten und vernetzen)                      → Entscheiden!</li> <li>• Im Zweifelsfall: <b>NO GO!</b></li> </ul>			Steilste Hangstelle (mindestes 10 x 10 m)	Grossflächiger Umkreis von Steilhängen (Auslaufbereich)	Gesamter Hang (unter Umständen Hangfuss)	Umkreis von rund 40 Meter um die Spur	Spur

### 3 Faktoren für die Beurteilung

	Risiko wird vermindert	Risiko wird erhöht
<b>Sichtverhältnisse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gute Sicht</li> <li>• Häufig befahren</li> <li>• Wenig und ähnliche Schneeschichten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarmzeichen (frische Lawinen, Risse, Wumm-Geräusche)</li> <li>• Frischer Tribschnee</li> <li>• Schlechte Sicht</li> <li>• Selten befahren</li> <li>• Viele verschiedene Schneeschichten</li> </ul>
<b>Hangneigung und -exposition</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hangrücken</li> <li>• Hang unter der Gruppe</li> <li>• Süd-Hang (meistens; gilt nicht bei Nassschnee!)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mulde in Kammnähe</li> <li>• Hang über der Gruppe</li> <li>• Absturz-, Verschüttungsgefahr</li> <li>• Nord-Hang (meistens)</li> </ul>
<b>Gruppe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kleine Gruppe</li> <li>• Gute Disziplin</li> <li>• Gutes Gefühl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grosse Gruppe</li> <li>• Schlechte Disziplin</li> <li>• Ungutes Gefühl</li> </ul>

<b>Merke:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der erste schöne Tag nach einem Neuschneefall ist besonders gefährlich</li> <li>• Je steiler und schattiger desto gefährlicher</li> <li>• Neuschnee + Wind = Lawinengefahr</li> </ul>	!
--	---

#### 4 Zusätzliche Massnahmen zur Risikominderung

##### Schonung der Schneedecke

- Achte auf: „**sichere**“ Halte (z.B. Hangrücken, vom Hangfuss entfernt)
- Achte auf: **Schlüsselstellen** (steil, kammnah, Mulde, Couloir) **einzelnd fahren**
- Achte auf: **Entlastungsabstände** (Aufstieg ≥ 10 Meter; Abfahrt 30 bis 50 Meter)
- Vermeide: **steilste Stellen** (bequeme Spuranlage)
- Vermeide: schockartige Belastungen (**Sturz, Sprünge, ...**)

**Keine Sicht → Verzicht!** (Besonders in steilem und/oder unbekanntem Gelände).

#### 5 3 x 3 – Filter

**Von der Tourenplanung zur Tour**  
 Bis zum Entscheid am Einzelhang:  
**GO / NO GO!**

Auf der Tour (Einzelhang; Rollende Planung)			WICHTIG!
Meteo / Sicht	Ort / Hang	Person / Gruppe	
Nebel / Schneefall	Hangneigung ≥ 30°	Spuranlage	Sicht ?
Schneedecke (Testmethoden)	Exposition	Entlastungsabstände	Hang ?
Diffuse Lichtverhältnisse	Treib- und/oder Neuschnee	Abfahrtskorridor	Gruppe ?
Vor Ort (Lokal; Feinplanung)			WICHTIG!
Meteo / Sicht	Ort / Hang	Person / Gruppe	
Bewölkung / Temperatur	≠ Lawinenbulletin	LVS-Funktionskontrolle „Senden“	Sicht ?
Windstärke / Windrichtung	Triebschnee / Neuschnee	Organisation (Leitervertretung)	Hang ?
Luftdruckänderung	Alarmzeichen / Neuschneehöhe	Zeit und/oder Zeitplan	Gruppe ?
Zu Hause (Allgemein; Grobplanung)			WICHTIG!
Meteo / Sicht	Ort / Hang	Person / Gruppe	
Lawinenbulletin	Gebietseinteilung	Wer ? (Anforderung)	Sicht?
Meteo / Temperaturen	Sektor (WNW-N-SES !)	Was ? (Ausrüstung)	Hang?
Prognosen / Aussichten	Lokale Informationen	Wo ? Grösse der Gruppe	Gruppe?

#### 6 Informationsquellen

<b>Lawinenbulletin</b>	www.slf.ch / wap@slf.ch / Telefon 187	
	Nationales und regionales Lawinenbulletin, Zusatzprodukte	Telefax 0900 592 020
	Nationales Lawinenbulletin	Telefax 0900 592 021
	Gefahrenkarte	Telefax 0900 592 024
	Schneehöhenkarte	Telefax 0900 592 025
<b>Meteo</b>	www.meteoschweiz.ch / Telefon 162	
	Alpenwetterbericht	Telefax 0900 552 138
<b>Wetterbilder</b>	www.topin.ch	